

## Referat af ekstraordinært delegeretmøde i Arresøgruppen mandag 10. marts 2014

Mødet blev afholdt på Arresøcenteret, Auderød Byvej 4, 3300 med følgende fremmødte: Jakob J. Jensen, Klaus Cruse, Erik Frommelt, Christian L. Damm, Erik Larsson, Ted Gräslund, Niels Andersen, Pernille Christensen, Søren Kyed, Kurt Madsen, Ivan Strøyer, Per Bendix, Jørgen Jacobsen, Helge Larsen, Claus Haarding og Erik B. Aksig.  
Der var tilsammen repræsentanter fra 10 ud af 14 foreninger.

Erik B. Aksig (Erik A) bød velkommen.

### 1. Valg af dirigent.

Claus Haarding blev foreslået og vagt som dirigent. Dirigenten konstaterede delegeretmødets rettidige indkaldelse.

### 2. Orientering

Claus Harding fortalte om den nyoprettede lokale forening, der skal stå for driften af Avderød Naturhavn. Foreningen har lejet havnen af Naturstyrelsen. Havnen skal drives som en grøn havn.

Erik A fortalte, at Naturstyrelsens driftsplan for Nordsjælland har været i høring. Bestyrelsen har afgivet svar.

### 3. Udkast til bekendtgørelse om færdsel m.v. på Arresø

Erik A fortalte at bestyrelsen havde drøftet udkastet og med udgangspunkt i diskussionerne gennem de sidste år udarbejdet et notat med bemærkninger og et udkast til høringssvar fra Arresøgruppen. Notatet og brevudkastet blev gennemgået som grundlag for diskussion.

Der var enighed om at fastholde modstanden mod motorbådssejlad. Der blev dog udtrykt det synspunkt, at hvis Arresøgruppen for år tilbage var gået ind på brug af elmotorer, havde spørgsmålet været afklaret med det.

Der var enighed om at udtale kritik af det valgte grundlag for konsekvensvurdering og miljøvurdering – nemlig den i 2007 ophørte motorbådssejlad fra Søværnets Ekcerserskole. Det korrekte sammenligningsgrundlag må være, at der ikke er motorbådssejlad. Der blev spurgt til, hvor sikker vi kunne være på, at der ikke kommer motorbådssejlad.

Erik A udtrykte at det kan vi ikke være sikre på; men der foreligger ikke materiale om, hvorfor der skal være indtil 10 lystfiskerbåde med motor på Arresø. Det kan godt være, at der i systemet er truffet beslutning om, at det skal være sådan; men vi ved det ikke.

I givet fald kan Naturstyrelsens afgørelse påklages efter reglerne i naturbeskyttelsesloven, dvs. til Natur- og Miljøklagenævnet.

Jørgen Jacobsen refererede, at der havde været afholdt møde mellem Naturstyrelsens daværende direktør og DOF's formand, hvor direktøren havde understreget, at sammenligningsgrundlaget måtte være baseret på en nutidig situation med ingen motorbådssejlad.

Erik A mente at dette naturligvis støtter Arresøgruppens synspunkt; men at Arresøgruppen kan argumentere selvstændigt, og at vi ikke behøver at inddrage denne korrespondance i vores argumentation.

Til den konkrete gennemgang af bekendtgørelsens tekst var der diskussion om forståelsen af "åben for offentligheden" og "landgangssted".

Til spørgsmålet om udpegningen på Kortbilag 1 af Annisse og Lille Lyngby som "landgangssteder" blev det fra Annisse oplyst, at det pågældende areal ejes af kommunen, at der er adgang ad en sti og at der ikke er bådebro.

Der var endvidere spørgsmål om, hvorvidt reglerne i Bilag 5 forhindrer en ny flydebro.

Erik Larsson oplyste, at sagen blev behandlet samme eftermiddag i Plan- og Miljøudvalget i Gribskov Kommune, hvor sagen blev forelagt uden at have været drøftet forud i Kommunens grønne dialogforum og grundejerkontaktudvalg.

Jørgen Jacobsen oplyste, at sagen netop havde været drøftet i Halsnæs Kommunes rådgivende Grønne Råd, dog uden at opnå en entydig holdning.

Der var enighed om at Arresøgruppens hørings svar skulle sendes hurtigst muligt, med samtidig orientering af udvalgte høringsparter som DOF og DN. Endvidere skulle der sendes indlæg til Frederiksborg Amts Avis.

#### 4. Eventuelt

Erik A oplyste, at bestyrelsen havde vedtaget, at det ordinære delegeretmøde, der er Arresøgruppens officielle generalforsamling, er fastsat til onsdag den 11. juni 2014 på Arresøcenteret.

Erik B. Aksig  
Referent

Claus Haarding  
Dirigent