

Hvorfor skal der nu sejle flere motorbåde på Arresø?

Arresø ejes af Naturstyrelsen, der i øjeblikket har et forslag til et nyt sæt regler for brugen af Arresø i offentlig høring.

I forslaget mener Naturstyrelsen, at indtil 10 både tilhørende åbne lystfiskerforeninger kan opnå særskilt tilladelse til at sejle med motor på Arresø.

Arresøgruppen, der er en sammenslutning for 14 grundejerforeninger med helårs- og sommerhusbeboere rundt om Arresø mener, at det skal der ikke kunne gives tilladelse til.

I forvejen må der sejle motorbåde, nemlig turistbåden Frederikke, en erhvervsfisker, følgebåde til sejlklubsarrangementer og naturligvis Naturstyrelsen selv, og Arresøgruppen mener, at det er motorbådssejlads nok.

Arresø bør fortsætte med at være en stille sø, med sejl, kano og kajak. Der er ikke noget i Naturstyrelsens høringsmateriale, der siger, at der er behov for motorbådssejlads.

Indtil 2007 havde Søværnets Ekcerserskole motorbådssejlads med træningsformål på Arresø; men det holdt op, da Søværnet lukkede på Arrenæs.

Arresøgruppen mener, at det er godt for søens dyreliv og søens omgivelser, herunder helårs- og sommerhusbeboere, at søværnets sejlads er ophørt, og forstår ikke, hvorfor der skal tillades fornyet motorsejlads efter en pause på 6-7 år.

Arresø er udlagt som Natura 2000 naturbeskyttelsesområde – EF-habitatområde og EF-fuglebeskyttelsesområde, og det betyder, at der er en ekstra pligt til at vurdere miljøkonsekvenserne, når myndighederne vil lave om på reglerne.

Naturstyrelsen har da også bedt DCE under Århus Universitet lave en konsekvensvurdering for de nye reglers indvirken på Arresøs beskyttede arter og naturtyper og har selv udfærdiget en miljøvurdering.

Efter principperne i lovgivningen skal der i disse vurderinger ske en sammenligning af forholdene før reglerne træder i kraft – den såkaldte nulsituation - og forholdene når reglerne er trådt i kraft. Arresøgruppen mener, at nulsituationen er motorbådssejlads med turistbåden Frederikke, en erhvervsfisker, følgebåde til sejlklubsarrangementer og for Naturstyrelsen, og ikke flere motorbåde end det.

Imidlertid er både konsekvensvurdering og miljøvurdering baseret på en sammenligning, hvor også Søværnets motorbådssejlads indgår, og det konkluderes derfor begge steder, at der ikke er nogen følgevirkninger af at tillade sejlads med yderligere 10 motorbåde på Arresø.

Arresøgruppen mener, at dette betyder, at hverken Naturstyrelsens miljøvurdering eller DCE's konsekvensvurdering opfylder lovgivningens krav. Kort sagt: det er en "ømmer".

Erik B. Aksig
Formand for Arresøgruppen
Mortonsvej 36
2800 Kongens Lyngby