

Referat af 2. ordinære delegeretmøde i Arresøgruppen onsdag 20. juni 2012

Mødet blev afholdt på Arresøcenteret, Auderød Byvej 4, 3300 med følgende fremmødte: Erik B. Aksig, Birthe Baun, Nina Schiøttz, Jan Halaburt, Christian L. Damm, Leif Bitsch; Jørgen Klausen, Børge Tamsmark, Sven Schiller, Erik Frommelt, Ivan Strøyer, Erik Larsson og Anders Andersen.

Der var tilsammen repræsentanter fra 8 ud af 14 foreninger og 2 havde meldt afbud på grund af rejseaktivitet.

Erik B. Aksig (Erik A) bød velkommen og overbragte hilsner fra Jørgen Jakobsen, Henrik Høyer og Helge Larsen, der alle var på rejse.

1. Erik Larsson (Erik L) blev foreslået og valgt som dirigent. Dirigenten konstaterede delegeretmødets lovlighed.

2. Formandens beretning om bestyrelsens arbejde

Siden sidste delegeretmøde 9. maj 2011 har bestyrelsen hovedsageligt arbejdet med tre emner – betalingsordning for bådebroer og havne i Arresø, sejladsregler for Arresø og Miljøministeriets Vand- og Natura 2000-planer.

**Betalingsordning for bådebroer og havne i Arresø**

På delegeretmødet blev det vedtaget, at Arresøgruppen skulle bede om at få betalingsspørgsmålet sat på dagsordenen for det førstkommende søbrugerrådsmøde, der blev afholdt den 22. juni 2011. På søbrugerrådsmødet blev Arresøgruppen inviteret til separat møde med Naturstyrelsen Nordsjælland (NN) om sagen.

Et sådant møde blev afholdt den 14. september 2011, der henvises til den i september 2011 udsendte orientering om mødet.

Bestyrelsen arbejdede videre med sagen, og indbød Erik Larsson til at deltage i et bestyrelsesmøde, hvor de juridiske forhold blev diskuteret.

I en fortsat drøftelse med NN blev der opnået et tilbud om en lavere grundtakst end det oprindelige udspil, og dette blev fremlagt på orienteringsmøde den 23. april 2012 med henblik på drøftelse i medlemsforeningerne frem til delegeretmødet i dag. Det er dagsordenens pkt. 4 a.

**Sejladsregler for Arresø**

I forbindelse med søbrugerrådsmøde i september 2010 udsendte NN et udkast til revision, som især drejer sig om motorbådssejlads for 10 lystfiskerforeningsejede både med udgang i Søværnets Grundskoles havn på Arrenæs. Vi drøftede en udtalelse herom på vores delegeretmøde den 31. januar 2011, og denne udtalelse er sendt til NN.

På søbrugerrådsmøde den 22. juni 2011 blev der uddelt en let revideret udgave; men det har samtidig været gjort klart, at NN skulle vente på Natura 2000-planen.

Der var dog en mindre debat om emnet motorbådssejlads på vores orienteringsmøde den 23. april. Som ventet blev der uddelt en ny udgave på søbrugerrådsmødet den 24. april. Denne gang i en total omskrevet form – i stil med en bekendtgørelse med bilag, og med et indhold, der skal gennemgås med tættekam, også af forfatteren selv.

Uanset at det har været lovet, at den ville blive udsendt i høring i forbindelse med Natura 2000-planen, er den alene udsendt som bilagsmateriale til referat fra søbrugerrådsmøde.

Årsagen til dette kan man se ved at læse referatet fra brugerrådsmøde den 10. maj – altså det ”store brugerråd”. Her forklares det, at man har drøftet det formelle med den centrale styrelse, og at det er endt op i, at sejladsreglerne skal udformes som en bekendtgørelse og at jurister i Naturstyrelsen er gået i gang med arbejdet.

Vi drøfter sejladsreglerne under dagsordenens pkt. 4 b.

Miljøministeriets Vand- og Natura 2000-planer

Miljøministeren godkendte de statslige natura 2000-planer til ikrafttræden den 8. december 2011 og de statslige vandplaner til ikrafttræden den 22. december 2011.

Efter reglerne skal kommunerne senest 6 måneder efter fremlægge forslag til handleplaner i offentlig høring i mindst 8 uger og vedtage disse planer senest 12 måneder efter den statslige ikrafttræden.

For område 134 Arresø, Ellemose og Lille Lyngby Mose er der udarbejdet en fælles handleplan fra Gribskov, Halsnæs og Hillerød kommuner, som er sendt i høring i perioden 8. juni – 17. august 2012.

Fra NN er der udarbejdet et eget bidrag for de statslige arealer i og omkring Arresø, i form af en plejeplan, der indgår i de kommunale handleplaner. Plejeplanen er også sendt i høring i perioden 8. juni – 17. august 2012.

Som allerede nævnt indgår færdselsreglerne ikke i planmaterialet. Der bliver alene henvist til, at de skal udarbejdes.

Gribskov Kommune har samtidig udsendt sit forslag til vandhandleplan i høring i perioden i perioden 8. juni – 17. august 2012. Der er endnu ikke udsendt materiale fra Halsnæs og Hillerød.

Vi drøfter planerne under dagsordenens pkt. 4 c.

#### Afrunding

Med en god arbejdsindsat fra Henrik Høyer har vi stadig en god hjemmeside, som rummer de nødvendige oplysninger i form af referater m.m.

Jeg kan kun anbefale at bruge [www.arresogruppen.dk](http://www.arresogruppen.dk) og jeg vil gerne udtrykke en stor tak til Henrik for det udførte arbejde.

Bestyrelsen har holdt 5 bestyrelsesmøder siden sidste delegeretmøde. I vinter skete der desværre det, at Jørgen Klausen måtte melde forfald, så Nina Schiøttz har deltaget i bestyrelsens arbejde som suppleant.

Jeg vil gerne slutte med en stor tak til Birthe, Nina, Helge, Henrik samt Jørgen og Jørgen for det gode samarbejde i årets løb.

Formandens beretning blev godkendt uden diskussion.

#### 3. Kassereren fremlægger det reviderede regnskab

Der er ikke indtægter eller udgifter, så intet at holde regnskab over.

#### 4. Indkomne forslag

##### 4.a) Betaling for brug af bådebroer og havne i Arresø

Erik A henviste til det udsendte notat dateret 25. april 2012, som i udkast havde været drøftet på orienteringsmødet den 23. april 2012 og udsendt sammen med indkaldelse og dagsordenen til dette delegeretmøde den 2. maj 2012.

Erik A bad om tilbagemeldinger.

Erik A oplyste, at Jørgen Jacobsen fra Arrenæs meddeler, at det der på nuværende tidspunkt er opnået med NN, er en udmærket betalingsordning.

Sven Schiller stiller spørgsmål ved om man skal gå i slagsmål med NN.

Erik fra Ejerlavet Køgehusgaard mener at det er en dårlig ide med en rammeaftale. Mener det er urimeligt at skulle betale for en bro man har haft i mange, mange år.

Grundejerforeningen på Sandet ønsker ikke en rammeaftale. Erik L. ønsker ikke en rammeaftale, idet det kan indebære en accept af at man skal betale. Eksisterende broer må have vundet hævde på at være gratis. Vil derfor ikke tilråde accept af betaling.

Jørgen Klausen Lille Lyngby mener, at der under alle omstændigheder kommer en betaling. Naturstyrelsen er ligeglad med protester.

Nina Schiøttz mener, at det på nuværende tidspunkt opnåede er godt, da betaling sikkert ikke kan undgås.

Erik L.: der er forskellige regler. I Københavns omegn skal man ikke betale, ligesom forholdene for Esrum Sø og Arresø er forskellige. Savner en begrundelse for at NN ønsker betaling.

Erik A.: NN siger at de vil ha styr på broerne, dvs. lov og orden, og det kræver registre som koster penge.

Grundejerforeningen Jernbæk mener betaling er en dårlig ide. Tiden er ikke inde til at indføre nye administrative tiltag.

Erik L.: Der kan sagtens være regler, uden at der skal indføres gebyr.

Der blev også fra salen udtrykt undrende misbilligelse, hvis det også skal bestemmes, hvordan broerne skal se ud.

Konklusionen er, at der ikke er stemning for at indgå en aftale. Dette vil bestyrelsen meddele NN.

#### 4.b) Sejladsregler for Arresø

Erik A henviste til forløbet med udkast, revideret udkast og omskrevet udkast over flere søbrugerrådsmøder, og konstaterede, at det ikke tjente noget formål at diskutere det nu foreliggende udkast fra Søbrugerrådets hjemmeside, fordi arbejdet nu er løftet ovenud af NN til en mere kompetent sagsbehandling i den centrale Naturstyrelse.

EBA foreslog at bestyrelsen bemyndiges til at afgive et høringssvar, når og hvis der kommer et nyt udkast i høring. Et sådant høringssvar skal naturligvis være i overensstemmelse med de hidtil afgivne udtalelser, især på spørgsmålet om motorbåde.

Grundejerforeningen Jernbæk udtrykte en positiv tilgang til både med Elmotor, og har ikke noget ønske om at promovere benzinmotor. Ønsker at man kan sætte sin Elmotor i vandet overalt i Arresø.

Det blev fra anden side fremhævet, at udviklingen er, at Elmotor snart kan fås med en kraft, der kan give 45 knobs fart.

Rybakken er modstander af al motorsejlad.

Lille Lyngby er modstander af al motorsejlad.

Der blev også fra salen udtrykt bekymring for at hvis man ”rækker fanden en lille finger, ...så ved man ikke hvor det hele ender”.

Bakkelandet ser ikke gerne Elmotor på søen og slet ikke benzinmotor. Motor skal kun bruges ved havnemanøvre.

Jernbæk foreslog at man kan sætte en fartgrænse....

Dalenborg mente at der er intet liv på søen, og en båd med Elmotor vil ikke skade noget. Men max farten skal højst være 4 knob.

Konklusion: alle er imod benzinmotor, og et flertal er imod elmotorer. .

#### 4.c) Natura 2000-planlægning og vandplanlægning

Erik A refererede planmaterialet kort.

For område 134 Arresø, Ellemose og Lille Lyngby Mose er der udarbejdet en fælles handleplan fra Gribskov, Halsnæs og Hillerød kommuner, som er sendt i høring i perioden 8. juni – 17. august 2012.

Fra NN er der udarbejdet et eget bidrag for de statslige arealer i og omkring Arresø, i form af en plejeplan, der indgår i de kommunale handleplaner. Plejeplanen er også sendt i høring i perioden 8. juni – 17. august 2012. Som allerede nævnt indgår færdselsreglerne ikke i planmaterialet. Der bliver alene henvist til, at de skal udarbejdes.

Den kommunale handleplan og styrelsens plejeplan handler mest om de både tørre og fugtige områder omkring selve søen.

Konkrete forslag fremgår af bilag 2 i kommunal handleplan:

Udvidelse af naturtypen Riggær med 5000 m<sup>2</sup>, Halsnæs kommune.

Udvidelse af levested for rørdrum og rørhøg 5000 m<sup>2</sup>, Halsnæs kommune, 0-4 ha Naturstyrelsen.

Nyt vandhul til stor vandsalamander og stor kærguldsmed, 0-1 stk Naturstyrelsen.

Etablering af raste/redeområde for fiskeørn 1 stk, Halsnæs Kommune.

Styrelsens plejeplan:

Lysåbne naturtyper plejes ved græsning, slåning af rørskov og rydning af anden opvækst.

For udpegningsarterne rørdrum, stor skallesluger og rørhøg skal der gennemføres beskyttelse mod forstyrrelser.

For udpegningsarterne rørdrum, stor skallesluger, rørhøg og fiskeørn samt vindelsnegle, stor kærguldsmed og stor vandsalamander skal der gennemføres sikring af levesteder.

Metoden er udarbejdelse af nye færdselsregler med zoner m.m. samt formidling.

Erik A foreslog, at bestyrelsen i sit høringssvar støtter planforslaget, men vi forbeholder os ret til at vende tilbage når færdselsreglerne sendes i høring, fordi det er færdselsreglerne, der skal gennemføre meget af arbejdet.

Vandplan:

Gribskov kommune foreslår ændringer i vandløbsvedligeholdelse for en række vandløb, også i Arresøens opland, samt genåbning af rørlagte vandløb, konkret Annissevandløbet, 220 m i 2013 og ca 2 km i 2015.

EBA foreslog, at bestyrelsen i sit høringssvar henviser til, at det er for lidt og for langsomt. Bestyrelsen bemyndiges til at udtale sig om forslag fra Halsnæs og Hillerød på samme grundlag.

5. Fastsættelse af budget, herunder kontingent

Kontingent foreslås uændret fastsat til 0 kr.

6. Valg jf. § 4.7

Tre bestyrelsesmedlemmer:

Erik B. Aksig (Gribskov), Henrik Høyer (Halsnæs) og Jørgen Klausen (Hillerød) er på valg. Nina Schiøttz (Hillerød) opstiller i stedet for Jørgen Klausen.

De opstillede blev valgt.

7. Eventuelt

Nina Schiøttz  
Referent

Erik Larsson  
Dirigent